



## Les usagers Bisontins sacrifiés!

Avant la suppression généralisée des contrôleurs sur les TER de la Région Franche Comté ?

**Depuis le 08 novembre, les conducteurs et contrôleurs sont en grève pour préserver la présence d'un contrôleur sur chaque train circulant sur la ligne reliant la gare de Besançon Viotte à la gare de Besançon TGV.**

Contrairement à la direction, la CGT pense que la présence de contrôleurs à bord des trains a une importance primordiale :

- ✓ Gestion des usagers en situation perturbée : organisation des secours en cas de besoin, usagers laissés seuls à bord en cas de couverture d'obstacle,...
- ✓ Sécurité des usagers et des conducteurs
- ✓ Sécurité des circulations
- ✓ Information et prise en charge des usagers

**En dégradant le service public, en supprimant des emplois, en jouant avec la sécurité et la sûreté, la direction SNCF fait des choix qui vont à l'encontre des intérêts des citoyens, des usagers, des cheminots.**

Actuellement, la direction régionale de la SNCF fait le choix inverse et dégrade les conditions de transport des usagers bisontins en même temps qu'elle dégrade les conditions de travail des cheminots.

Les conséquences sont importantes sur la sécurité ferroviaire puisque le contrôleur est formé et apte à intervenir en cas d'incident ou accident en ligne. Mais au-delà, le contrôleur était chargé d'assurer l'assistance à bord (venir en aide aux voyageurs malades et aux personnes handicapées, régler les conflits de personnes, intervenir en cas d'agressions ou actes d'incivilités envers les voyageurs, gérer les déclenchements du signal d'alarme, informer les voyageurs en situation perturbée,...).

Les agents de conduite ne s'estiment ni formés, ni en capacité d'assurer à la fois la conduite du train et toutes les missions qui relevaient jusque là du contrôleur.

Et on les comprend ! D'autant plus quand on sait que dans les RER parisiens qui circulent sans contrôleur à bord, les accidents de personnes se répètent. Pour information, un voyageur coincé dans les portes à l'extérieur du train s'était fait traîner sur le quai et est décédé. Le conducteur du train s'était alors vu jugé pour homicide involontaire.

Les conducteurs de Besançon ne sont pas prêts à prendre le risque de conduire dans les mêmes conditions que leurs collègues de la région parisienne en livrant les usagers à eux-mêmes.

**En menant le dialogue social à la hussarde la direction SNCF porte l'entière responsabilité de la situation, car rien ne justifie, pas même les aspects économiques, les choix qu'elle opère sur ce dossier :**

En présentant un projet sans contrôleur à la région Franche-Comté, la direction SNCF a fait une proposition de lutte anti-fraude qui selon nos calculs revient plus cher au Conseil Régional, que de mettre du personnel à bord de tous les trains !

**À l'opposé des choix libéraux et dogmatiques, du moins-disant social et de la pensée unique qui sert une minorité aux dépend du plus grand nombre, les propositions CGT vont dans le sens d'un meilleur service public et de l'amélioration des conditions de travail des cheminots, le tout à coût réduit pour la collectivité.**

**Les cheminots conducteurs et contrôleurs ont décidé de poursuivre le mouvement de grève et attendent des réponses concrètes de la direction SNCF!**

**Incompréhensible !?**

Non, parce qu'après la ligne Besançon Viotte – Besançon TGV, la direction SNCF pourrait étendre la circulation des trains sans contrôleurs sur presque toutes les lignes de la Région Franche Comtés. Le risque est évident de voir dès lors les TER francs-comtois transformés petit à petit en RER comme en banlieue parisienne.

La direction SNCF met en avant la courte distance de la ligne pour justifier le peu de risques encourus pour les usagers et les circulations, cet argument ne tient pas car une agression ou une malveillance peut survenir à tout moment.

De plus d'autres décisions prises par la direction de la SNCF vont à l'encontre des beaux discours concernant l'environnement et les engagements pris lors du Grenelle de l'environnement par l'état. La direction SNCF a fait le choix délibéré de faire circuler des engins diesels sur une ligne neuve électrifiée financée à grand coût par les contribuables...au grand dam du conseil régional, et des riverains qui devront supporter de plus les nuisances sonores.

**C'est pourquoi la CGT demande le maintien du contrôleur systématique à bord des trains avec le renforcement des missions commerciales, de prévention et d'information des contrôleurs ; ainsi que la circulation d'engins électriques sur la nouvelle ligne.**

**Nous vous invitons à signer massivement la pétition en ligne pour la  
préservation d'un service public ferroviaire  
de qualité en Franche Comté :**

[http://www.petitionduweb.com/Petition\\_service\\_public\\_ferroviaire\\_en\\_franche\\_comte-10300.html](http://www.petitionduweb.com/Petition_service_public_ferroviaire_en_franche_comte-10300.html)