



**LE 26 Mai 2009**

# **L'ACTION POUR LE SERVICE PUBLIC SNCF ET LES REVENDEICATIONS !**

**Les Fédérations Syndicales de Cheminots CGT, UNSA, SUD-Rail, CFDT ont décidé de s'inscrire dans l'action interprofessionnelle du 26 mai 2009, organisée par les Organisations Syndicales CGT, CFDT, FO, CFTC, CGC, FSU, UNSA et Solidaires, pour appeler les cheminots à se mobiliser fortement dans le cadre du préavis de grève de 24h à partir de leurs revendications à la SNCF.**

Dans un récent sondage commandité par la direction SNCF, 62% des cheminots ont exprimé leur crainte de voir le démantèlement progressif de l'entreprise publique au travers du projet « simplifier la SNCF » et ils sont 61% à dire que les grandes orientations de l'entreprise vont dans la mauvaise direction.

La forte participation des cheminots aux actions nationales et unitaires des 29 janvier, 19 mars et le 1er Mai derniers, traduit bien leurs inquiétudes et mécontentements.

## **ATTENTION DANGER !**

Le projet de verticalisation de l'entreprise pousse vers un éclatement des métiers, vers la spécialisation des entités et la dédicace intégrale. La structuration de la SNCF par branches (activités + filiales) autonomes et indépendantes et les objectifs de rentabilité financière demeurent. Ainsi, sur le modèle de la restructuration du fret, la direction veut désimbriquer les services et isoler les cheminots en les cloisonnant dans un produit ou une ligne appartenant à une branche. Cette stratégie va induire à terme la concurrence entre les personnels et la casse du statut social des cheminots.

Après l'empilage de restructurations de ces dernières années, de nouvelles réorganisations liées au projet « simplifier » sont annoncées avec INFRA 2010, le regroupement des pôles régionaux ingénierie, l'entité et les établissements circulation, gares et connexions.....

## **AMPLIFIONS LES MOBILISATIONS !**

Les dernières inflexions concédées par la direction sur le projet « simplifier » sont à mettre à l'actif des puissantes mobilisations des cheminots et du résultat de la CGT aux élections du 26 mars 2009.

Cependant, les réponses de la direction SNCF restent insuffisantes et ne sont pas encore à la hauteur des enjeux pour l'avenir de l'entreprise publique et du service public. **Elles constituent néanmoins un point d'appui pour aller plus loin.** C'est un pied qui est mis dans l'encoignure de la porte, il est possible de faire encore bouger la direction sur son projet en poussant tous ensemble la porte afin de garantir et sceller l'unicité et le caractère intégré de la SNCF.

## **UNICITÉ DE LA SNCF, RÉINTÉGRATION DU FRET,**

Ainsi pour FRET SNCF, la direction met en avant la baisse du trafic fret et un déficit qui se creuse alors que cette situation est orchestrée en partie en interne par un transfert de nos trafics vers les filiales. La direction tente de masquer ses responsabilités dans l'échec des 3 plans de restructuration de FRET SNCF. Les dirigeants de la SNCF doivent rendre des comptes et décider de réintégrer le fret dans un fonctionnement intégré de l'entreprise.

Dans la période, refusant de reconnaître des erreurs stratégiques et souhaitant utiliser la crise pour aller plus loin dans les décisions structurelles sous le seul prisme de la rentabilité financière, la direction SNCF s'apprête à annoncer une révision budgétaire d'ici l'été pour accélérer les restructurations, réduire les plans de transport avec des conséquences sur l'emploi et les conditions sociales des cheminots. La direction a déjà décidé en catimini de lancer un programme d'économies similaire au plan starter de 2003.

Pour la CGT, ce n'est pas aux cheminots et aux usagers de payer les conséquences d'une situation économique dont ils ne sont aucunement responsables.

Tout en utilisant des fonds publics sans contreparties pour renflouer les banques et les multinationales, le gouvernement contraint l'État à se désengager financièrement des services publics. Depuis 2 ans, avec l'accord de la direction, le gouvernement ponctionne des dividendes sur la SNCF à hauteur de 350 millions d'euros. Il impose ainsi à la SNCF à investir et à s'endetter en lieu et place de l'État. La Nation a besoin d'un service public ferroviaire capable de répondre aux besoins croissants de transport fret et voyageurs. Comme la SNCF appartient à la Nation, l'État doit y participer notamment par le désendettement du système ferroviaire et par des moyens financiers pour l'entretien et la régénération du réseau.

## **EMPLOI, SALAIRES ET PENSIONS, FACILITÉS DE CIRCULATION.**

Depuis 2002, 20 000 emplois auront été supprimés dans le seul but de la rentabilité financière et le budget 2009 n'y déroge pas. Ces emplois font cruellement défaut aujourd'hui dans les établissements quand on voit déjà les conséquences au quotidien sur la qualité de transport, la régularité des circulations, la sécurité, les conditions de vie et de travail des cheminots. Avant même l'annonce d'une révision du budget, la direction retarde les recrutements provoquant des dysfonctionnements dans l'organisation des chantiers jusqu'au recours à la sous-traitance et au non respect de la réglementation du travail.

Alors que la direction s'était engagée à ouvrir des négociations salariales au cours du 2ème trimestre, elle n'a toujours pas convoqué les organisations syndicales. Les cheminots n'accepteront pas que l'emploi et les salaires soient les variables d'ajustement pour alimenter le plan de rigueur. Ils ont déjà signifié avec plus de 85 000 signatures sur la pétition remises à la direction qu'ils n'entendent pas non plus accepter une réduction de leurs droits sur les facilités de circulation.

## **LES REVENDICATIONS :**

Si aucune réponse n'est apportée aux revendications exprimées par les cheminots, la Fédération CGT des Cheminots les appellera à cesser le travail le 26 mai 2009 dans le cadre du préavis de grève de 24h déposé unitairement par les Fédérations CGT, UNSA, SUD et CFDT pour :

### **➤ Le développement du Service Public SNCF :**

- Le désendettement par l'État et le retour à une gestion unique du système ferroviaire par la SNCF.
- L'attribution par l'État de moyens financiers à la SNCF pour l'entretien et la régénération du réseau
- Le développement du Fret SNCF par une politique de volume, du wagon isolé et l'arrêt des transferts de charge vers les filiales.

### **➤ Le maintien du caractère intégré et de l'unicité de la SNCF :**

- La réintégration du fret dans la production transverse
- Le maintien des agents circulation dans les établissements exploitation et d'une filière transport mouvement unique ;

➤ La péréquation entre activités permettant le développement de tous les trafics voyageurs et Fret.

### **➤ L'arrêt des suppressions d'emplois et la relance des recrutements au statut ;**

### **➤ L'ouverture de négociations salariales pour revaloriser la valeur du point et pour augmenter le pouvoir d'achat des pensions ;**

### **➤ La non augmentation du prix des résas et l'amélioration des facilités de circulation des cheminots actifs et retraités, de leur famille et des salariés des CE/CCE.**

**Préavis de grève unitaire du lundi 25 mai 20h au Mercredi 27 Mai 2009 à 8h. Ce préavis couvre l'ensemble du personnel de la SNCF.**

**Les personnels soumis au dépôt des DII doivent se déclarer 48h avant leur participation à la grève.**