



DIRECTION SNCF

OU LE REFUS DE LA NEGOCIATION !

Madame, Monsieur

Nous sommes conscients de la gêne occasionnée par le conflit en cours. Néanmoins, nous souhaitons réagir au propos de la direction SNCF.

Depuis le mois d'avril 2011, la CGT a multiplié les interventions auprès de la direction SNCF (y compris auprès du président Pépy) pour contester l'exploitation sans contrôleur de la ligne entre Besançon Viotte et Besançon Franche-Comté TGV.

Aujourd'hui alors qu'un conflit est en cours la direction SNCF affirme dans une adresse aux usagers qu'elle a privilégié les négociations préalables.

Dans les faits il n'y a jamais eu de négociation. Dès le départ la direction nous a expliqué que le mode d'exploitation qui avait été retenu (sans contrôleur) n'était pas négociable. Lorsque la CGT a proposé en amont de ce conflit de démontrer qu'à coût constant il était possible d'accompagner ces trains, **la direction nous a opposé un refus « de principe ».**

Alors qu'un texte interne à la SNCF prévoit de « maintenir la concertation pendant la grève », la direction renie ses engagements et affiche une tout autre ligne politique qui consiste à « ne pas négocier pendant la grève ».

La direction SNCF feint de ne pas comprendre ce conflit, nous allons lui faire un dessin :

Le projet de la direction c'est moins de service public, moins de sécurité des circulations, moins de sûreté à bord des trains, c'est le moins-disant social et c'est enfin plus cher que le projet de la CGT.

**LE
PROJET CGT
C'EST**

**+ DE CONTROLEURS
+ DE SECURITE
+ DE SÛRETE**

=

+ DE SERVICE PUBLIC

**ET C'EST
MOINS CHER !**

Secteur Fédéral CGT des Cheminots
de la région de Dijon
26 rue de l'arquebuse
BP 31114 - 21011 Dijon cedex
secretariat@secteurcgtdijon.fr
www.cheminotcgtbfc.fr

LA DIRECTION SNCF DIT NE PAS COMPRENDRE LE CONFLIT...

Avec l'arrivée du TGV Rhin Rhône et l'offre TER qui s'étoffe en Franche-Comté, la direction SNCF concocte pour les cheminots des **gains de productivité** puisque les effectifs diminuent : **rien qu'en 2010 elle a supprimé 150 emplois sur la région.**

Alors **pour justifier le moins-disant social et la casse du service public la direction tente de démontrer qu'un train c'est comme un tramway...** bientôt ils vous expliqueront qu'un distributeur automatique c'est un guichet, qu'un tramway c'est un bus, qu'un wagon c'est un camion et qu'un train en retard c'est un train à l'heure...

Vous vivez au quotidien les dysfonctionnements : retards et suppressions de trains, manque de place, horaires et arrêts modifiés, manque de renseignements, incivilités... car le nombre de cheminots est insuffisant, les arriérés dans la maintenance du réseau, du matériel sont trop importants... **pourtant la direction SNCF ne s'adresse jamais à vous** et votre avis n'est que rarement pris en compte.

Mais quand il s'agit de faire

porter la responsabilité d'un conflit sur la CGT et les cheminots, elle monte au créneau !

Nos dirigeants de retour de leur séminaire de 4 jours à Tanger sont sans doute victimes du « jet lag ». 700 invités ont ramené dans leurs bagages un « iPad » (500€ pièce) et à n'en pas douter une sérieuse insolation.

Car s'il est bien quelque chose d'incompréhensible et de stérile n'est-ce pas un

séjour au Maroc qui aurait coûté 3 millions d'euros ?

En ce qui concerne la CGT nous restons disponibles 24 heures sur 24 pour entamer de véritables négociations avec la direction sur le service public rendu aux usagers et les conditions de travail des cheminots afin de sortir de ce conflit !

ON LUI FAIT UN DESSIN !

