



## SECTEUR FEDERAL DE LA REGION DE DIJON

### 500 cheminots à la rencontre du Président de la SNCF G.PEPY ont répondu à l'appel du 18 juin

A l'occasion de la venue de G.PEPY à Dijon pour l'inauguration du Pôle d'Echange Multimodal en gare de Dijon Ville, les organisations syndicales CGT-CFDT- SUD/Rail, à l'initiative de la CGT, plutôt que de nous rendre à une rencontre entre les syndicats et le Président, ont souhaité donner la possibilité aux cheminots d'interpeller en direct G.PEPY, en organisant un rassemblement unitaire cour de la gare de Dijon à 12h00.

La mobilisation a été un succès. 500 cheminots ont répondu présents. C'est avec la CGT qu'ils ont choisi très majoritairement de manifester.

Dans le prolongement de ce premier semestre marqué par l'expression grandissante des revendications sociales, la forte participation à ce rassemblement témoigne de la nature du mécontentement et des attentes dans la profession.

Les cheminots s'opposent au démantèlement progressif de l'entreprise et expriment des exigences revendicatives.

Malheureusement, à la suite de la lecture d'une intervention unitaire faite par la CGT au nom des 3 Organisations Syndicales CGT- CFDT- SUD/Rail, et quelques premières interventions de cheminots sur leur vécu au quotidien dans l'entreprise, le Président a écourté l'échange en prenant la fuite.

Il aura bien auparavant tenté quelques explications sans convaincre :

- ▶ Renvoyant les dossiers nationaux qui ont des applications lourdes dans les chantiers aux discussions avec les Fédérations et les problématiques dans les établissements au niveau des Instances Représentatives du Personnel. Circulez il n'y a rien à voir ;
- ▶ Annonçant la réouverture de la plate forme bimodale rail/route de Perrigny le 23/06, sans préciser que le repreneur est Naviland Cargo, filiale du groupe SNCF ;
- ▶ Distribuait un bon point à la région SNCF sur une fréquentation en hausse et la ponctualité du TER en Bourgogne sans entendre les revendications des personnels et les besoins des usagers, notamment sur la question des moyens humains et matériels- qui font défaut- pour une meilleure qualité de service (personnels SNCF dans les gares et l'équipement des trains, confort...) et une amélioration des conditions de travail.

Au passage, il remercie les 5000 cheminots de la région pour leur travail sans y apporter un début de réponse sur la volonté de satisfaire à la question du pouvoir d'achat et des salaires ;

- ▶ Présentant le lancement d'une nouvelle liaison TGV Dijon Cherbourg le 05 juillet, ce qui n'était pas une découverte mais plus une confirmation.

G .PEPY a opposé aux interventions un discours en décalage avec le ressenti des cheminots et la réalité du terrain.

Quant à son attitude peu courageuse de se défilier, elle a démontré qu'il était en difficulté.

Comment, en qualité d'homme de dialogue comme il entend à se définir, le Président répond aux messages que lui envoient les cheminots de toutes catégories et qualifications confondues.

La Direction ne peut faire comme s'il suffisait de rassurer les cheminots. Le dialogue social est en échec quand les cheminots sont en grève.

Le mal demeure profond et les causes sont bien à rechercher dans la gestion de l'entreprise et de ses choix politiques.

Les Directions ne sont pas sereines. Nous avons obtenu des avancées lors des dernières actions à partir des revendications locales à l'ECT, à l'Equipement, sur la défense du Service Public dans le Jura.

La CGT entend poursuivre les luttes en créant les conditions d'un rapport de force national, tous services, gagnant pour le service public et pour tous les cheminots.

**D'ores et déjà, nous appelons les cheminots à s'inscrire dans les initiatives décidées localement le 07/07/2009, jour du CCE extraordinaire pour continuer à mettre la pression sur la Direction.**

La CGT, ses militants, vous invitent à débattre cet été des perspectives revendicatives dès septembre et à rejoindre la CGT, comme l'on fait plus de 70 cheminots sur la région depuis le début de l'année.

*Dijon le, 23 juin 2009*