



RETRAITES

24 JUIN 2010

ACTION  
NATIONALE  
INTERPROFESSIONNELLE

# LES CHEMINOTS SONT CONCERNES ET ILS LE FONT SAVOIR ! 46% en GREVE !

*La journée d'action interprofessionnelle du 24 juin 2010 marque une nouvelle étape forte de la mobilisation des salariés du public et du privé et des retraités, pour s'opposer à la réforme des retraites du Gouvernement Sarkozy. A quelques encablures des congés estivaux, les salariés Français, par la grève et dans les manifestations, ont démontré au Gouvernement et au Patronat que la réforme profondément injuste qu'on leur promet est loin d'être bouclée.*

Rien n'y aura fait ! Ni le déballage médiatique d'affaires successives orchestré autour des Ministres du Gouvernement, ni l'utilisation politico médiatique du fiasco de l'équipe de France de football pour bâillonner la préparation de la mobilisation d'aujourd'hui, ni le choix du calendrier de la réforme, ni les effets d'annonces en trompe l'œil sur la mise à contribution des plus aisés, ni la division syndicale entretenue par la confédération FO, n'auront altéré la mobilisation grandissante des salariés pour s'opposer à la réforme des retraites du Gouvernement.

Deux millions de salariés ont défilé dans les rues pour dire NON à ce projet de réforme des retraites, qui veut consacrer une baisse de pouvoir d'achat des salariés actifs par la hausse des cotisations, une baisse du pouvoir d'achat des retraités par la hausse de l'âge de départ à la retraite et l'augmentation de la durée de cotisation.

A la SNCF aussi, les tentatives de démobilisation des cheminots par la Direction de la SNCF ont échoué. Contrairement à ce qu'affirme le Président de la SNCF, les cheminots sont bien concernés par cette réforme et ils l'ont fait savoir en participant massivement aux manifestations et en s'inscrivant à 46% dans la grève unitaire.

Mieux vaut, en effet, perdre aujourd'hui une journée de salaire pour combattre une réforme qui envisage de faire perdre une journée de salaire par mois par

la hausse des cotisations retraite, et plus encore sur le montant des retraites versées.

A noter également l'importante mobilisation des cheminots du Commercial Voyageur en grève à 46% sur des revendications adjacentes à la retraite pour faire reconnaître la pénibilité des métiers.

Gouvernement et Direction SNCF qui avaient fait le pari de démobiliser les cheminots en tentant de laisser pourrir la grève reconductible d'avril 2010 à la SNCF, sont de nouveau prévenus ! Les cheminots sont mobilisés et veulent être entendus.

Inscrite en cohérence dans la journée de mobilisation interprofessionnelle du 24 juin 2010, cette action doit amener la Direction SNCF à revoir sa copie au Commercial Voyageur et à ouvrir en urgence de véritables négociations transverses pour développer l'emploi à statut et augmenter les salaires, indispensables pour le financement de notre régime spécial.

La mobilisation doit encore s'amplifier pour contraindre le Gouvernement à ouvrir une véritable négociation sur les retraites, entendre et prendre en compte les propositions alternatives de la CGT. La casse du système de retraite par répartition, l'appauvrissement des salariés et des retraités ne sont pas une fatalité !

**La Fédération CGT invite d'ores et déjà les cheminots à participer à toutes les initiatives revendicatives qui seront organisées cet été, notamment le 13 juillet 2010 jour du débat sur la réforme au Conseil des Ministres.**

**Par ailleurs, la Fédération CGT des cheminots organise avec les Unions Locales CGT de Paris une distribution massive de tracts le 02 juillet 2010 dans les gares parisiennes, à l'occasion des premiers grands départs en vacances.**

**La CGT appelle aussi les cheminots à continuer d'agir sur l'ensemble des questions socio-économiques, à commencer par le Fret pour lequel des actions sont programmées, entre autres, les 1<sup>er</sup> et 06 juillet 2010.**