



AVENIR DE LA LIGNE PARIS BALE

USAGERS – CITOYENS -TOUS CONCERNES

Ca n'est pas la première fois que la Cgt s'adresse à vous pour vous alerter sur les risques de dégradation des services voyageurs et Fret. Nous l'avons toujours fait car il nous paraît essentiel de vous associer à la défense de cet outil du service public.

Cependant cette fois la situation est plus préoccupante encore. Si vous êtes usagers réguliers, notamment des trains corail intercités, vous avez certainement constaté une dégradation des conditions de circulation et de confort.

Ceci n'est pas du au hasard mais à une politique d'abandon du réseau classique en faveur des lignes à grande vitesse pour la SNCF et de désengagement de l'état sur la question de l'aménagement du territoire. Ceci entraîne pour vous une dégradation programmée des lignes PARIS-MULHOUSE et BELFORT-EPINAL et notamment :

- ▶ Des délais d'intervention doublés en cas de panne ou de défaillance du réseau
- ▶ Matériel « hors d'âge » (pannes de trains, retards à répétition)
- ▶ Réduction des horaires d'ouverture des guichets de Vesoul et Lure
- ▶ Des rames corail sales et des délais de réparation exagérés

Aujourd'hui la Sncf opère déjà des choix et vous avez sûrement été confronté à des suppressions de trains en dernière minute. Rien n'est vraiment fait pour faire face à ces situations, au contraire ces suppressions peuvent être les conséquences de choix fait par l'entreprise pour couvrir des besoins sur d'autres lignes (utilisation du conducteur ou de la machine) C'est dire l'intérêt qui nous est porté !

Aujourd'hui vous bénéficiez de :

- ▶ 6 A/R corail par jour entre Vesoul et Paris
- ▶ Des prix attractifs pour aller à Paris
- ▶ La possibilité de prendre directement le train à Vesoul ou à Lure
- ▶ Du personnel disponible au guichet et sur les quais

Certains avancent qu'il n'y a pas lieu de s'inquiéter quant à l'avenir des lignes du département, et bien soyons clairs, **ils vous mentent !**

Les prévisions à court terme (2011) qui nous ont été présentées sont les suivantes :

- ▶ 2 A/R corail entre Vesoul et Paris si le Conseil Régional accepte de les financer, sur le budget issu notamment de vos impôts (risque d'augmentation de la fiscalité)
- ▶ Surcoût du prix du voyage en TGV pouvant aller jusqu'à 30%
- ▶ Une gare de « proximité » éloignée de 40 km pour Vesoul (AUXON) et Lure (MEROUX)
- ▶ Réduction du personnel entraînant une désaffectation de la présence en gare (accueil, guichet...)

Pour ce qui est du Fret la situation est aussi très préoccupante et bien éloignée de cette belle publicité diffusée sur les chaînes nationales vantant le transport par ferroutage.

La réalité c'est que les grandes entreprises de la Haute-Saône ne travaillent plus avec la SNCF suite aux augmentations tarifaires dissuasives appliquées en Fret et à l'utilisation du dépôt de bilan de la CNC (Compagnie Nouvelle des Conteneurs) il y a quelques années. Cela a eu pour conséquence que 200 camions par jour de plus en Haute-Saône roulent sur un réseau routier saturé et de plus en plus dégradé. Ceci risque encore de s'aggraver. Pour autant on vous parle toujours de grenelle de l'environnement et on vous incite à changer vos habitudes en instaurant la taxe carbone. Comme quoi pour le gouvernement « **Faites comme je dit mais pas comme je fait** » a encore de beaux jours !

Dans le département la Cgt multiplie les interventions pour obtenir la mise en place d'une « table ronde » qui permette de cibler les besoins et, en réunissant les partenaires économiques, sociaux, associatifs et politiques, définir un plan de circulation minimum en trafic voyageurs et des engagements conforme au Grenelle de l'environnement pour le trafic Fret. Le Préfet de Haute-Saône refuse d'organiser cette table ronde arguant de la proximité des élections régionales en Mars 2010 ou de la confiance dans les choix de la Sncf et e RFF !

Le syndicat Cgt des cheminots de Haute-Saône soutien que cette table ronde doit avoir lieu avant la mise en service du TGV pour offrir une complémentarité de transport à ceux qui n'ont pas besoin de circuler à grande vitesse et garantir, via le transport de marchandises, le maintien et le développement du tissu économique dans le département.

Nous vous demandons donc de signer massivement la pétition en faveur de l'organisation d'une table ronde sur l'avenir des lignes MULHOUSE-PARIS et EPINAL-BELFORT

Pour cela vous avez la possibilité de remplir le coupon en bas de page

- ▶ De le remettre aux militants Cgt qui seront dans le hall de la gare de Vesoul entre le 29/11/2009 et le 06/12/2009
- ▶ De le remettre au guichet à un vendeur
- ▶ De signer la pétition en ligne sur :

Nom - Prénom :

Adresse :

Se prononce en faveur du maintien de trafic voyageurs et Fret sur les lignes Haut Saônoises. Exige l'organisation d'une table ronde pour mettre en place une politique de transport correspondant aux besoins.

Signature :