



SECTEUR FÉDÉRAL DE LA RÉGION DE DIJON

APPEL A LA MANIFESTATION NATIONALE UNITAIRE DES CHEMINOTS ACTIFS ET RETRAITES POUR LE 08 DÉCEMBRE 2009 A PARIS

Dans le prolongement de multiples actions qui se déroulent au plan local et régional, ponctuées par une participation croissante des cheminots, des populations et des élus et après le mouvement de grève national du 20 octobre dernier, cette manifestation constituera un véritable point d'appui pour élever le rapport de forces pour imposer des orientations conformes au Service Public ferroviaire et à l'amélioration des conditions sociales des cheminots.

Dans un contexte où les projets sont menés au pas de charge sans concertation sérieuse, il faut continuer à amplifier la mobilisation.

La Direction SNCF ne veut pas entendre les exigences revendicatives portées par les cheminots et leurs représentants.

Sur la région, les restructurations se poursuivent à un rythme effréné : Etablissement Infra Circulation Bourgogne, Infra 2010 EVEN / ELOG...

Elles s'accompagnent de décisions dramatiques sur l'emploi des cheminots (- 176 au 30/09/2009 pour l'année) avec des conséquences sur la qualité de la production, la sécurité de l'exploitation ferroviaire et les conditions de travail.

Au mécontentement créé par ces transformations à marche forcée et facteur de souffrance au travail s'ajoute la situation d'austérité des salaires et pensions qui entraîne une dégradation du pouvoir d'achat des cheminots actifs et retraités.

Mais rien n'est irréversible. D'autres choix sont possibles dès lors que les cheminots se mobilisent.

Depuis le début de l'année, les actions locales se sont multipliées sur la région. Elles ont à chaque fois permis des résultats non négligeables sur les revendications.

Les plus marquantes ont été menées à Dole. Après l'annonce de la fermeture de la résidence

traction pour décembre 2009, les cheminots de Dole sous l'impulsion de la CGT ont, dès le mois d'avril 2009, porté le débat dans et hors de l'entreprise à partir des besoins de service public. Avec la mise en place d'un comité de soutien et l'organisation de réunions publiques, de contre-proposition en contre-proposition, ils ont pu démontrer la pertinence des ADC et ASCT sur le site.

Les cheminots en lutte, très majoritairement impliqués dans les initiatives locales et tout autant sur les appels nationaux tous services ont obtenu le maintien des 19 ADC du dépôt, une charge de travail garantie jusqu'en décembre 2011, le renforcement des effectifs pour les ASCT...

La CGT poursuit le combat pour gagner l'ouverture de guichets, le maintien d'un haut niveau de sécurité pour les circulations avec l'entretien du réseau.

Une nouvelle fois, la preuve est faite que l'action paie, qui plus est dans un environnement économique, politique et social complexe.

Incontestablement, d'autres rendez-vous seront nécessaires à tous les niveaux.

Localement et régionalement, la CGT a engagé 2 initiatives :

- une pétition pour exiger du Préfet de Haute-Saône la tenue d'une table ronde sur l'avenir des lignes Mulhouse-Paris et Épinal-Belfort, réunissant partenaires économiques, sociaux, associatifs et les élus politiques ;
- un débat public sur le fret le 19 janvier 2010 à Dijon.

Au national, prochaine étape, la CGT appelle l'ensemble des actifs et retraités à s'inscrire massivement pour participer à la manifestation unitaire du 08 décembre 2009 à Paris à 12 H 00 devant le siège de la Direction SNCF.

Nous agissons pour exiger l'ouverture de véritables négociations sur les réorganisations, la situation du fret, l'emploi, les salaires, les pensions et les facilités de circulations.

Dijon, le 1^{er} décembre 2009