



Au 5ème jour de grève....

DIRECTION et GOUVERNEMENT SONT SOURDS ! HAUSSONS LE TON et ELARGISSONS LA MOBILISATION !

Malgré la stratégie de communication de la direction de la SNCF de minimiser l'impact de la mobilisation des cheminots en annonçant des prévisions de trafic non conformes à la réalité, le mouvement de grève reconductible, engagé depuis 5 jours se maintient toujours à un haut niveau dans nombre de régions. Il est même appelé à connaître une relance dans certains endroits comme en Ile de France.

Ce matin, Dimanche 11 avril 2010, toujours dans le contexte d'un weekend, nous relevons en global au plan national, **entre 43 et 46% d'Agents de Conduite (ADC) et d'ASCT (Contrôleurs...) en grève.**

Signalons entre autres,

62,5% d'ASCT et 51% d'ADC en grève à Dijon, 79,34% d'ASCT à Marseille, 80% d'ASCT en grève et 76% d'ADC à Toulouse, 63% d'ASCT et 54% d'ADC à Rouen, 48% d'ASCT et 56% d'ADC à Clermont Ferrand, 57% d'ASCT et 46,25% d'ADC en grève à Bordeaux, 90% d'ASCT + 60% d'ADC Voyageurs et 51,6% d'ADC Fret en grève à Lyon, 45% d'ASCT à Paris Sud Est, 73% d'ASCT + 58% d'ADC Voyageurs et 92% d'ADC Fret en grève à Montpellier...

On peut déplorer les conséquences fâcheuses de la grève pour les usagers mais ceux-ci confrontés au quotidien à des dysfonctionnements dans leurs conditions de transports, doivent savoir que c'est bien le choix incompréhensible de la direction de ne pas engager de négociations qui nous contraint à maintenir la mobilisation et à l'élargir.

La Fédération CGT appelle, dès le 12 Avril 2010, ses syndicats, ses militants, élus à débattre avec les cheminots des enjeux transverses de l'action de grève et à créer les conditions, y compris par des arrêts de travail, d'interpellations des directions afin que s'ouvrent de véritables négociations.

Pour ce faire, la Fédération CGT met une **ADRESSE NATIONALE** à la disposition des cheminots et transmet une **MOTION** à ses syndicats et organisations régionales afin d'élever le niveau du rapport de force dans l'entreprise.

IL FAUT FAIRE SAUTER LES VERROUS pour que le rapport de force crée soit mis au service de réelles négociations sur l'emploi, les salaires, les réorganisations, l'avenir et la structuration des établissements, la situation du Fret, les conditions de travail et sur les revendications spécifiques.

Comme cela s'est fait dans nombre d'endroits, nous encourageons nos syndicats à solliciter les élus politiques, notamment locaux et régionaux pour qu'eux aussi exigent de l'entreprise publique d'avoir un dialogue social de meilleure qualité en ouvrant sans attendre des négociations sur les raisons du conflit.

Au regard de la situation qui n'a pas évolué depuis hier, sur les aspects fondamentaux, la Fédération CGT appelle les cheminots à maintenir la pression par la grève, à élargir celle-ci et à développer sur tous les sites, des initiatives permettant de peser plus fort sur la direction de la SNCF et le gouvernement.

La CGT rappelle qu'elle est toujours disponible et disposée, en appui de la mobilisation, à participer à des négociations sérieuses permettant de répondre aux revendications et de dénouer le conflit social en cours.