



SECTEUR FEDERAL DE LA REGION DE DIJON

Dijon, le 09 avril 2010

Madame Marie-Guite DUFAY

Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté
Conseil régional de Franche-Comté
Hôtel de Région - 4, square Castan
25031 Besançon cedex

Madame la Présidente du Conseil Régional,

Les cheminots sont engagés dans un mouvement de grève depuis 2 jours.

Les revendications ne sont pas nouvelles. Elles sont au cœur des journées de mobilisation initiées depuis le 20 octobre 2009.

La SNCF a refusé les dispositions légales de prévention des conflits pour répondre aux revendications qui touchent à l'amélioration de la qualité et l'efficacité du Service Public, à la réponse aux défis environnementaux, aux enjeux d'aménagement du territoire, aux besoins de la Nation en matière de transport et à l'arrêt de suppressions massives d'emplois qui impactent les conditions de transports aux usagers et les conditions de vie et de travail des cheminots.

Aujourd'hui, alors que la mobilisation ne faiblit pas chez les agents de conduite et les contrôleurs, près de 40 % de grévistes d'après les chiffres SNCF sur la région, + 50 % ADC et + 60 % ASCT selon la CGT, la Direction ferme la porte à toute négociation.

Elle ne peut continuer de mépriser ainsi les cheminots et les usagers.

La Fédération CGT des cheminots renouvelle sa disponibilité immédiate pour s'inscrire dans une négociation constructive qui permette de faire avancer les revendications soutenues massivement par les cheminots, et créer les conditions d'une issue du conflit, souhaitable pour tous.

Nous vous interpellons, Madame la Présidente du Conseil Régional, pour intervenir dans votre rôle en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports sur la région.

Les directions nationales et régionale misent sur le pourrissement de la grève en organisant l'intox autour de la communication des prévisions de trafic, loin d'être conformes à la réalité. D'ailleurs, ne se font-elles pas rattraper par les journalistes sur ce sujet ? Nous vous renvoyons aux articles de presse, notamment sur la région.

En effet, comment annoncer plus de 60 % de circulations des trains sur la région avec plus de 50 % de grévistes lorsque le quotidien des usagers, hors période de grève, c'est déjà des suppressions de trains faute de personnel suffisant.

Cette situation amène à des altercations entre voyageurs et les agents des gares, à des conditions de transport des usagers fortement détériorées -trains bondés...

À la veille d'un nouveau week-end de départs en vacances (et de retour), c'est un mauvais choix que fait la Direction régionale SNCF.

L'attitude de la Direction de l'entreprise de plus en plus illisible et incompréhensible aux yeux des cheminots renforce sa responsabilité pleine et entière dans ce conflit.

Pour la CGT, si le Service Public et les usagers intéressent à ce point la SNCF, il est encore temps d'opérer un virage dans les choix économiques et sociaux et d'organisation de l'entreprise publique.

Les usagers, les citoyens mesurent la dégradation du Service Public ferroviaire, retards et suppressions de trains, fermetures de gares, mauvais état du réseau, manque d'entretien de matériel, augmentation du trafic de camions sur les routes...

La Direction de la SNCF doit peser le niveau de mécontentement des cheminots et leurs attentes fortes sur l'amélioration de leurs conditions sociales et la qualité de service que sont en droit d'exiger les usagers et l'AOT.

Dans l'attente d'une réponse de votre part, nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente du Conseil Régional, l'expression de nos respectueuses salutations.

Roland FOURNERAY
Secrétaire Général