

# FEDERATIONS SYNDICALES DES CHEMINOTS CGT – UNSA – SUD-Rail - CFDT

**Pour nos retraites, l'emploi,  
le pouvoir d'achat, le Service Public,  
agissons massivement !**

*Les Fédérations CGT – UNSA - SUD-Rail - CFDT des cheminots, réunies en interfédérale le 17 Mai 2010, s'opposent aux annonces gouvernementales concernant l'avenir des retraites. Ainsi, elles appellent les cheminots à se mobiliser le jeudi 27 Mai 2010, dans le cadre de l'action unitaire interprofessionnelle à l'appel de CGT- CFDT- FSU- UNSA- Solidaires.*

Le «sommet social» du 10 Mai dernier, convoqué par le Président de la République, n'a apporté aucune réponse concrète sur les questions de l'emploi, des salaires, des conditions de travail, des politiques publiques et de l'avenir des retraites.

La situation socio-économique s'est fortement dégradée ces derniers mois en France et en Europe, dans ce contexte de crise, l'optimisme affiché par l'Elysée est une véritable provocation vis-à-vis des salariés et des populations. Les banques et les marchés financiers, sauvés hier par l'intervention publique, spéculent aujourd'hui sur la capacité des Etats à rembourser leur dette publique et à diminuer fortement leurs dépenses sociales.

En effet, les plans de rigueur et d'austérité imposés par les marchés financiers, en Grèce, en Espagne, au Portugal et demain en France, visent à faire payer aux salariés la facture.

En France, la dégradation de l'emploi qui sévit depuis plusieurs années, la baisse du pouvoir d'achat, la casse des Services Publics et son lot de restructurations/réorganisations, installent dans notre pays une insécurité sociale pour l'avenir.

La réforme en cours contre le système de retraites par répartition et les propositions du gouvernement contenues dans le document d'orientation sont largement inspirées par le MEDEF. L'allongement de la durée de cotisation et le report de l'âge légal de départ à la retraite sont les seules réponses apportées pour le financement des retraites. C'est inacceptable !!

A la SNCF, au nom de la sacro sainte rentabilité financière, la Direction de la SNCF, participe aussi à cette stratégie. Les milliers d'emplois à statut supprimés ces dernières années, la faiblesse du pouvoir d'achat des cheminots, les incessantes restructurations/réorganisations qui visent à l'éclatement de l'entreprise publique SNCF, sont autant de coups portés au financement du régime spécial de retraite des cheminots.

C'est pourquoi, en appui de nombreuses mobilisations, les Fédérations Syndicales de Cheminots, exigent régulièrement une véritable politique de l'emploi devant répondre aux besoins du Service Public ferroviaire, à l'amélioration des conditions de vie et de travail des cheminots. La revalorisation du pouvoir d'achat, des salaires et pensions et un véritable développement de l'emploi à statut dans l'entreprise intégrée SNCF participent au financement du régime spécial de protection sociale des cheminots.

Les Fédérations Syndicales CGT-UNSA-SUD-Rail-CFDT réaffirment leur attachement au régime spécial des cheminots, au maintien de l'ouverture des droits à la retraite à 55 ans (50 ans pour les ADC) et du calcul des pensions sur le traitement des 6 derniers mois. Elles réitèrent leur opposition à l'abaissement du niveau des pensions, à l'allongement de la durée de cotisation et à tout report de l'âge à la retraite. Elles exigent le retour à la péréquation des pensions sur les salaires et la suppression de la décote.

**Les Fédérations Syndicales CGT – UNSA – SUD-Rail – CFDT appellent l'ensemble des cheminots à agir par la grève le 27 Mai 2010 et à participer massivement aux manifestations prévues dans les départements et les régions.**

**Un préavis de grève national unitaire a été déposé pour la période du 26 Mai 2010 à 20H00 au 28 Mai 2010 à 08H00, couvrant l'ensemble du personnel de la SNCF.**

Paris, le 19 Mai 2010