



- SALAIRES
- EMPLOIS
- LOGEMENT
- FACILITES DE CIRCULATION
- SERVICE PUBLIC...

« LA CRISE C'EST EUX, LA SOLUTION C'EST NOUS ! »

**1<sup>er</sup> MAI :**  
**Après le 29 janvier**  
**et le 19 mars,**  
**soyons plus nombreux**  
**pour être encore plus**  
**forts !**

*Un 1<sup>er</sup> mai inédit dans l'histoire sociale et lourd d'enjeux pour l'avenir...*

Avec près de 2,5 millions de manifestants le 29 janvier, 3 millions le 19 mars, l'appel à participer aux cortèges unitaires du 1<sup>er</sup> mai, dans ce contexte de crise du capitalisme, poursuit l'action engagée et porte haut les convergences d'intérêts du monde du travail. Confrontés à l'autisme gouvernemental et patronal, pour la première fois, ensemble, forts de leurs revendications, huit syndicats appellent les salariés, retraités et privés d'emploi à se faire entendre. Du jamais vu en France. Tout comme le fait qu'il faille remonter à 1966 pour trouver un précédent à leur plate-forme revendicative commune.

Par conséquent, un nouveau rendez-vous à ne pas manquer. D'autant que le doute s'installe dans les rangs de la majorité présidentielle et du patronat. Pour s'en convaincre, l'actuel débat sur les parachutes dorés et stock-options, celui du bouclier fiscal, contesté dorénavant jusque parmi les proches du chef de l'Etat. Ainsi, jour après jour les sondages actent le discrédit de sa politique de réformes et la volonté des salariés et retraités de ne plus s'en laisser compter. Dès lors, face à l'âpreté du moment, deux options sont possibles :

☞ **Ou bien nous en restons aux mesures insuffisantes prévues dans l'immédiat par le gouvernement et l'effet sur le comportement des directions d'entreprises et des actionnaires sera négligeable.**

☞ **Ou bien, comme nous le préconisons à la CGT, de véritables moyens et droits sont accordés aux salariés.**

Car la crise à bon dos. L'actualité s'en fait d'ailleurs l'écho chaque jour.

Elle touche tout le monde, ceux du secteur public comme ceux du privé. Pour toutes et tous, femmes et hommes, cadres, ouvriers ou employés, jeunes ou retraités, le fond du porte-monnaie se réduit à peau de chagrin. Faute de moyens, 50 % des français n'envisagent plus de partir en vacances cette année. Aussi pour toutes et tous, la priorité c'est bien d'augmenter les salaires, les pensions et les minima sociaux.

*Les cheminots, salariés des CE, du CCE et du groupe SNCF sont concernés...*

Cette mobilisation participe à celles déjà engagées et à venir contestant sur le fond les restructurations en cours à la SNCF. Elle concourt au refus du déclin programmé de son fret ferroviaire, à la réponse aux besoins sociaux qui s'expriment de plus en plus dans nos établissements. Satisfaire coûte que coûte l'ouverture à la concurrence, l'autonomie et le caractère d'indépendance à terme des activités de la SNCF, mettre les cheminots et leurs droits sous la coupe des lois du marché ne sont pas désormais sans fragiliser fortement sa qualité d'entreprise publique de service public.

Dans ce contexte, gagner le désendettement, le développement du système ferroviaire, revenir à son unicité, privilégier une Europe des coopérations et créer une direction nationale des transports terrestres chargée de la cohérence des options multimodales sont portés par la CGT. Et pour ce faire, il y a lieu de tout faire pour renforcer ce rapport de force, afin d'imposer d'autres choix. C'est possible !

**Une exigence qui confère toutefois à la question de l'unité d'action et au renforcement de la CGT, une importance de premier plan.**

Montreuil, le 15 avril 2009

*Bulletin d'adhésion à remettre à un syndiqué de la C.G.T.*

Nom .....

Prénom.....

Age :.....

Grade :.....

Etablissement : .....

## **PLATE FORME COMMUNE INTERPROFESSIONNELLE**

- 1 – donner la priorité au maintien des emplois dans un contexte de crise économique
- 2 – politique salariale : améliorer le pouvoir d'achat, réduire les inégalités
- 3 – orienter la relance économique vers l'emploi et le pouvoir d'achat
- 4 – préserver et améliorer les garanties collectives
- 5 – réglementer la sphère financière internationale

### **Déclinaison à la SNCF de cette plate forme**

#### *Le développement du service public ferroviaire SNCF par*

---

- Le désendettement, le retour à une cohérence et à une gestion unique du système ferroviaire par la SNCF ;
- Le développement du Fret par une politique de volume s'appuyant sur une revitalisation du wagon isolé ;
- Une péréquation entre activités permettant le développement de tous les trafics voyageurs et Fret ;

- L'attribution par l'Etat de moyens financiers nécessaires à la SNCF pour l'entretien et la régénération du réseau.

#### *Le maintien du caractère intégré et de l'unicité de l'entreprise SNCF passant, entre autres, par*

---

- Le maintien d'une production transverse dans les bassins économiques en proximité ;
- La mutualisation des ressources Exploitations et Traction pour toutes les activités ;
- Le maintien d'une filière « transport mouvement » unique ;
- Le maintien et le retour à des organisations transverses des fonctions communes en proximité.

#### *L'arrêt des transferts de charge vers les filiales.*

---

Une autre politique de l'emploi passant par le développement des effectifs au cadre permanent, le respect du dictionnaire des filières et de la réglementation du Travail.

L'ouverture immédiate de négociations salariales avec la revalorisation de la valeur du point et l'augmentation du pouvoir d'achat des pensions

---